

ProLan ehf. Ryðvarnarþjónusta Hjá Smára Hólm
Kt. 500725-0600 VSKnr. 157919
Suðurbella 10, 221 Hafnarfjörður

Skilmálar fyrir Ryvörn og Endurkomur.

Þegar bifreiðin kemur í endurkomu þá er eigandi búinn að samþykja og lesa skilmála endurkomunnar

Markmið:

Er að venda bifreiðina eins vél og unt er með ProLan.

Koma í veg fyrir Ryðmyndun með náttúruvænu/náttúrulegu ProLan.

Er að vernda allan undirvagn eins vel hægt er, með að setja ProLan í holrýmin, bitana, sílsana og grindina til þess að koma í veg fyrir ryðmyndun þar, bakvið plastið í innribrettum, allan undirvagninn og pönnurnar.

Best er að koma með bifreið nýja í ProLan Ryðvarnarþjónustu Hjá Smára Hólm.



Mikilvægt að vita:

ProLan er búíð til úr einu besta lanolini sem er framleitt í heiminum.

ProLan er framleitt sem smurefni fyrir matvælaíðnað til manneldis er með NSF vottun

Kostur við prolan.

ProLan Skemmir ekki gummí, kemur í veg fyrir að gúmí þorni upp eða spríngur, og kemur í veg fyrir að það fúnar, það er talað um að gúmmí fúnna með tímannum.

ProLan safnar ekki í sig ryki eða mold, ProLan kemur í veg fyrir að saltpækl skemmi bifreið.

Mikill munur er að bifreiðin kemur stax í ProLan Ryðvarnarþjónustu Hjá Smára Hólm, með því leingist líftími og getur sparað auka viðhalst kosnað.

ProLan ehf. Ryðvarnarpjónusta Hjá Smára Hólmi
Kt. 500725-0600 VSKnr. 157919
Suðurlunda 10, 221 Hafnarfjörður

- ProLan fjarlægir ekki ryðið sem er þegar komið, en getur stöfðað það, það ryð sem er til staðar undir málningu eða eldri ryðvörn, gæti stöðvast /stoppað, getur losað málingu eða eldri ryðvörn frá yfirborði máls þar sem ryð hefur myndast undir.
- Ef það fer að flagna af á endurkomutímabilinu, þá gæta komið skelur eða eins og bíllinn er að ryðga meira, það eðlilegt það seigir að það þurfi meira ProLan á bifreiðinni, þá þarf að blása og hreinsa bifreiðinni í endurkouni, aftur áður en ProLan er set aftur undir bifreiðinni í endurkomu.
- Á eldri bifreiðum þar sem er búinn að sétja aðra ryðvörn getur tekið lengri tíma að stöðva ryðið/stoppa, enn það fer eftir ástandi bifreiðar.
- Ef ryð/ryðflögur koma síðar í ljós, þá getur ProLan verið að **losa það upp, þar getur sést gamalt ryð sem er undir málingu annari ryðvör sem er falið undir yfirborði, ef sést hvítir bletir þá er það salt sem er að fara úr úr/af yfirborðinu á málminum. Eða það sérst ryð á bakvið aðra ryðvörn.**
- Þetta er eðlilegt og sýnir að efnið virkar.
- ProLan býr til fylmu getur **stoppað ryðmyndun** með því að loka yfirborði málsins fyrir surefni, vatni og saltpækil (vatn með salti í).
- Það er nauðsynlegt að bifreiðin sé alveg þurr áður en ProLan er sett á. Ef bíllinn er blautur eða kaldur nær efnið ekki að bindast málminum rétt.

ALMENNIR SKILMÁLAR

- Ef ryð sést eftir meðhöndlun, það er vegna þess að ProLan hefur **hreinsað yfir borðið af járninu**, ekki myndað nýtt ryð ef bifreiðin kemur í reglulega skoðun miðað við tíma setningu sem er á miða í framrúðu bifreiðar.
- ProLan ehf - Ryðvarnarpjónusta Hjá Smára Hólmi,
Ber ekki ábyrgð á skemmdum sem voru fyrir.
- ProLan hleipir rakanum í genum sig úr ryðinu, ProLan kemur í veg fyrir að raki fari inn í ryðskemdinna, ProLan sem fer á ryð getur losað ryðflögur og stöðvað áframhaldandi ryð.
- Verð og skilmálar geta breyst vegna ófyrirséðra aðstæðna eða ef auka vinna/efni reynist nauðsynlegt.

ProLan ehf. Ryðvarnarþjónusta Hjá Smára Hólm
Kt. 500725-0600 VSKnr. 157919
Suðurlhella 10, 221 Hafnarfjörður

Aukakostnaður og sérstakar aðstæður

Ef bifreið er mikið ryðguð eða í slæmu ástandi getur komið upp auka kostnaður vegna þess að verkið tekur lengri tíma eða þarf að gera meira en venjulega.

Þetta er ekki innifalið í grunnverðinu og er rukkað sérstaklega ef það kemur upp.

Dæmi um aðstæður sem geta valdið aukakostnaði:

- Ef það er önnur ryðvörn á byfeiðinni eins og Tektíl sem þarf meiri af ProLan, til að losa frá yfir borði bifreiðarinar. FluidFilm sem þarf að reyna fjarlægja áður en hægt er að vinna.
- Oft þarf að taka aftur stuðara af til að ná stórum ryðflögum/ryki inni í grindinni
- Ef nauðsynlegt er að bora lítil göt til að losa ryk og óhreinindi úr lokuðum grindum eða bitum, er það hluti af vinnunni en getur tekið lengri tíma.
- Ef tappar, festingar, skrúfur eða rær eru ryðgaðar eða ónýtar og þarf að skipta þeim út.
- Ef varadekk er fast og ryðgaðar keðjur eða ónýtar þarf að laga eða losa þær.
- Ef hlífar eða plast undir bílnum eru skemmdar eða ónýtar, en þarf samt að festa þær aftur.
- Ef erfit að taka hjólbaða undan bifreiðinn, til dæmis vegna lásarósa, skemda, ónýt ró eða ryðgaðir felguboltar, úrhleipibúnað er rukkað fyrir þann tíma.
- Ef bíllinn er breyttur, til dæmis með 33" dekkjum eða stærri, getur það haft aukakostnað vegna breytinga á yfirbgingu bifreiða og undirvagni, innri brettum eða festingum sem gera aðgengi erfiðara.
- Ef bifreið kemur ekki í endurkomu innan við 3 ára þá byrjar ryðvarnarferlið upp á nýtt.

ProLan ehf. Ryðvarnarþjónusta Hjá Smára Hólm
Kt. 500725-0600 VSKnr. 157919
Suðurlhella 10, 221 Hafnarfjörður

Ryðvarnarþjónusta - FYRSTA MEÐHÖNDLUN Ferlið:

1. Bíllinn er tekinn inn **daginn áður ryðvarnarþjónusta á sér stað** til að ná kjörhitastig 20-25 gráður fyrir meðhöndlun (þess vegna þurfum við að fá bifreið fyrir lokun 17:00 deiginum áður
2. **Liftuarmar eru setir undir bifreiðina og lift upp**
3. **Bifreið ástandsmetin**, ef kemur í ljós að verðmæti bílsins sé lægri enn viðgerðakostnaður og ryðvörn þá ryðverjum við ekki bifreið nema með samþykki umráða manns.
4. **Dekkin eru tekin undan**, þar með talið varadekk (ef það er undir bifreið)

Þarf að setja verkfæri sem tilheyrar varadekki á gólf fyrir aftan bílstjórasætið

Ef það gleimist getum við metið svo að það verði ekki tekið niður.

5. **Innri bretti, hlífar og pönnur** eru fjarlægðar.
6. Bíllinn er **blásinn með 9,5 bör háþrýstilofti** til að hreinsa ryk losa ryðflögur aðrar sekmdir.
7. Sópa rykið af gólfinu áður en ProLan er sett á bílinn.
8. **ProLan er úðað á allan undirvagn og viðkvæma málm/ál hluta:**
 - Medium; á ryðgaðan málm eða undir Enduro-lag.
 - Heavy; inn í bita, sílsa, grind og öll holrými.
 - Enduro; notað á nýja/nýlega bifreiðar og yfir hin efnin.
 - Extreme; notað á **nýja/nýlega bifreiðar** eða eftir ósk viðskiptavinar
9. Við gætum þess að ProLan fari ekki í niðurföll eða frárennsliskerfi. Gólf eru hreinsuð og efni safnað saman ryksuað upp
10. Bíllinn er **settur saman aftur** – hlífar, pönnur og dekk.
11. Áður en bíll fer út er farið yfir að allar hlífar, pönnur og festingar séu rétt festar og að engin verkfæri eða hlífar hafi verið skilin eftir undir bifreið. Nýjar skrúfur eða festingar eru notaðar ef þær eldri eru ónýtar.
12. **Smurmiði settur í framrúðu** með upplýsingum um hvenær næsta endurkoma á að vera. Nauðsynlegt er að sýna miðann við endurkomu.



ProLan ehf. Ryðvarnarþjónusta Hjá Smára Hólm
Kt. 500725-0600 VSKnr. 157919
Suðurlhella 10, 221 Hafnarfjörður

ENDURKOMA 1 – FYRSTA EFTIRMEÐHÖNDLUN

Markmið: Að skoða ástand ryðvarnar, tryggja að ProLan sé enn að virka og endurnýja þar sem þörf er á.



Verð:

- Ef bíllinn er í góðu ástandi og ekki þörf á nýju efni, er **fyrsta endurkoma án kostnaðar**
- frí þjónusta.
- Ef bifreið þarfnast fulla endurryðvarnar þá er verðið 179.900 kr. m/vsk, það getur altaf verið auka kostnaður vegna annara ástaðana eða önnur efni.
- Ef eigandi bifreiðar ekki svarar símanum þegar þarfnast endurryðvörn þá er eigandi búin að staðfesta endurkomu gjaldið.

Ferlið:

1. Bíllinn er tekinn inn daginn áður til að hita upp.
2. Bíllinn settur á lyftu.
3. Bíllinn er **skoðaður vel** undir og ProLan sett inn dren göt sem er á botni á hurðum, húdd og hlera
4. Ef ProLan hefur losað **gömlt ryð eða ryðflögur**, verða stórir bletir eins og það sé ekki neitt á þeim það er eðlilegt.
 - Í slíkum tilfellum er **ProLan úðað aftur** á svæðin þar sem ryð hefur fallið af til að loka og verja yfirborð á málminnum .
5. Ef enga vinn þarf – þá er bíllinn skoðaður og nýr tími í endurkomu gefin.
6. Ef bifreið þarfnast endurryðvarnarþjónustu þá reynum við að hringja í eiganda til að upplýsa honum um stöðuna á bifreið og kostnað þess, ef eigandi svarar ekki, þá er eigandi búin að staðfesta gjald endurryðvarnarþjónustuna. (**Þjónustan er nákvæmlega eins og upphafi** nema plastin í innribrettum er ekki fjarlægðar nema annað standi í verkþókhaldinu).
7. Nýr miði settur í rúðu.

ProLan ehf. Ryðvarnarþjónusta Hjá Smára Hólm
Kt. 500725-0600 VSKnr. 157919
Suðurlhella 10, 221 Hafnarfjörður

ENDURKOMA 2 OG FRAMVEGIS

Markmið: Reglulegt eftirlit og endurnýjun þar sem þörf er á.

Verð:

- Ef ekki er þörf á endurryðvörn er verð **58.900 kr. m/vsk** fyrir skoðun og þjónustu.
- Ef þarf að setja á ný með Prolan, þá er ekki greitt skoðunargjald heldur upphæð endurryðvarnarþjónustunar.

Ferlið Endurryðvarnarþjónustuna:

Skoða upplýsingar frá **ENDURKOMA 1 – FYRSTA EFTIRMEÐHÖNDLUN**



ProLan ehf. Ryðvarnarþjónusta Hjá Smára Hólmi
Kt. 500725-0600 VSKnr. 157919
Suðurlunda 10, 221 Hafnarfjörður

SKILNINGUR VIÐSKIPTAVINA

Prolan verndar málm með því að loka yfirborðinu frá raka og salti.

- Ef ryð sést eftir meðhöndlun er það líklegt að ryðflögur/önnur-ryðvörn er flagnað af yfirborði, og þarf meira ProLan svo hægt sé að loka því rétt, Þetta er eðlilegt og sýnir að efnið vinnur eins og það á að gera.
 - **NAUÐSÝNILEGT!** Hægt er að geyma miða í bók bílsins ef tekin er af rúðu. Enn þarf að leggja hann framm við endurkomu. Ef bifreið fer í rúðuskipti þá er hægt að koma og fá nýjan smurmiða hér hjá okkur (Ef bifreið er ekki með endurkomu miðan þá berum við ekki ábyrgð á auka kostnaði) - Þetta er til að tryggja að þeir sem vinna í bifreið eru með réttar upplýsingar þann morgun áður enn skrifstofan opnar og til að koma í veg fyrir að bíllin er tekinn í ryðvörn en ekki endurkomu að það komi ekki aukakostnaður á eiganda bifreiðar.
 - Gjald er tekið fyrir fyrirtæki sem byðja um innheimtuþjónustu, innheimtuþjónusta er ekki leyft fyrir einstaklingsþjónustu.
 - Okkur þykir vænt um að greiðslur fara fram með millifærslu ef fólk greiðir með creditkortinu þá er posi á staðnum.
 - **ATH:** Við ryðvörn á bifreiðinni, þá ber að athuga hvort er oppið inn í bíllinn eða vengja ryð/göt o.s.fl. geta leigið undir eldri ryðvörn sem áður var framkvæmd.
 - Auka kostnaður er yfirleitt vegna brytingar, flatarmáls, ryði, Tektíl eða Fluidfilm.
- Sjá meira undir Aukakostnaður og sérstakar aðstæður**
- Kemur í ljós að Prolan hefur losað ryðsemdir/tetill undan bíllnum, þá þarf að setja aftur Prolan á bifreiðina.
 - Þegar bifreiðin kemur í endurkomu þá er eigandi búinn að samþykka skilmála endurkomunnar, sem miðast við tíma og efnis kostnað.
 - Ef ryk eða loft frá síslum eða undirvagni fer inn um gött sem sést ekki, ber ProLan ehf. ekki ábyrgð á hreinsun innanrýmis eða sendingu í þríf.
 - Þarf að setja verkfæri sem tilheyrar varadekki á gólf fyrir aftan bílstjórásætið.
 - Breytingar á innri brettum eða skemmdir geta haft áhrif á kostnað og tíma.
 - Allur undirvagninn á bíllnum er blásinn, oft er að mikið ryk sest á bifreiðina, það er hægt að blása það af eftir á verð m/vsk 12.500kr.
 - ProLan ehf. tekur ekki ábyrgð á tjóni eða kostnaði vegna leka, hola eða byggingargalla í bifreiðum sem valda ryki eða lofti að berast inn í farþegarými. Slíkt fellur utan ábyrgðar okkar og er ekki bætt af váttryggingu fyrirtækisins.

A.T.H Verð og skilmálar geta breyst vegna ófyrirséðum ástæðum.

