***Skilmálar varðandi:***

**Bílarðvörn & Endurkomur**

**Ryðvörn:**

* **Bifreiðin er tekinn inn daginn áður að ryðvörn á sér stað.**
	+ Til þess að hita bifreið upp í kjörhita stig.
* **Bifreiðin er sett á bílalyftu.**
* **Dekkin eru tekinn undan.**
	+ Líka varadekk.
* **Innri bretti, hlífar & pönnur eru tekið undan bifreiðinni.**
* **Bifreiðin er blásinn með háþristi lofti.**
* **Bifreiðin er úðað með Prolan.**
	+ Efninn eru notuð eftir ástands hvers bíls fyrir sig.
* **Bifreiðin er sett saman.**
	+ Innri bretti, hlífar, pönnur & dekk.
	+ Auka kostnaður getur komið með tappa/skrúfur (yfirleitt eldri bílar).
	+ Ef bifreiðar eru breytt, Tildæmis 35“ eða stærra, getur það haft aukakosnað.
* **Miði settur í rúðuna, um hvenær bifreið næst á að koma.**
	+ Nauðsyn er að sýna miða í endurkomu.
	+ NAUÐSÝNILEGT! Hægt er að geyma miða í bók bílsins ef tekin er af rúðu. Enn þarf að leggja hann framm við endurkomu. ( Ef bifreið er ekki með endurkomu miðan þá berum við ekki ábygrð á auka kostnaði)
* **Bílinn tilbúinn**

**Endurkoma eitt:**

* **Bifreiðin er tekinn inn daginn áður að ryðvörn á sér stað.**
	+ Til þess að hita bifreið upp í kjörhita stig.
* **Bifreiðin er sett á bílalyftu.**
* **Bifreið skoðuð.**
* Ef ástand bifreiðar þarfnast auka umferð, þegar bifreiðin kemur í endurkomu þá er eigandi búinn að samþykja skilmála endurkomurnar, sem miðast við efnis kostnað & vinnu.
* **Bifreið í lagi, er sett Prolan í hurðar, húdd & hlera, & keyrð út.**
* **Ef bifreið þarfnast stærri meðhöndlun.**
	+ Þá er verðið efnis kostnaður + vinna.
* **Dekkin eru tekinn undan.**
* **Innri bretti eru EKKI tekið undan.**
* **(Nema það sé nauðslínlegt)**
* Enn hlífar & pönnur eru tekið undan bifreiðinni.
* **Bifreiðin er blásinn með háþristi lofti.**
* **Bifreiðin er úðað með Prolan.**
* **Bifreiðin er sett saman.**
	+ Hlífar, pönnur & dekk.
	+ Tappa/skrúfur eru EKKI skipt út (því það komu nýjar skrúfur/Tappar í fyrstu ryðvörn).
* **Miði settur í rúðuna, um hvenær bifreið næst á að koma.**
	+ **Nauðsyn er að sýna miða í eftirkomandi endurkomur.**
	+ Hægt er að geyma miða í bók bílsins ef tekin er af rúðu.
* **Bílinn tilbúinn**

**Endurkoma tvö og frameiðis**

* Skoðunar gjald..
* Kemur í ljós að Prolan hefur losað ryðsemdir/tetíll undan bílnum, þá þarf að setja aftur Prolan á bifreiðina. Þegar bifreiðin kemur í endurkomu þá er eigandi búinn að samþykja skilmála endurkomurnar, sem miðast við tíma og efnis kostnað.

ATH: Við ryðvörn á bifreiðinni, þá ber að athuga að ryð/göt o.s.fl. geta leigið undir eldri ryðvörn sem áður var framkvæmd.
**Prolan Iceland / Prolan Bílaryðvörn
Hjá Smára Hólm Ehf.**
Ber ekki ábyrgð á skaða sem fyrir er vegna áðurnefndrar fyrri ryðvarnar.

* Misjafnt er á milli bifreiðar hversu mikil vinna/efni þarf, sem getur aukið kostnaðinn.
* Auka kostnaður er yfirleitt vegna flatarmáls, yfirboðsryði, Tektíl eða Fluidfilm.
	+ - Kemur í ljós að Prolan hefur losað ryðsemdir/tetíll undan bílnum, þá þarf að setja aftur Prolan á bifreiðina. þegar bifreiðin kemur í endurkomu þá er eigandi búinn að samþykja skilmála endurkomurnar, sem miðast við tíma og efnis kostnað.

Verð og skilmálar geta breyst vegna ófyrirséðum ástæðum